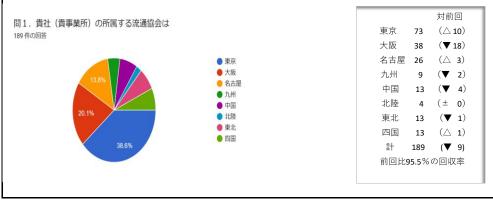
全地区経営実態アンケート調査集計表

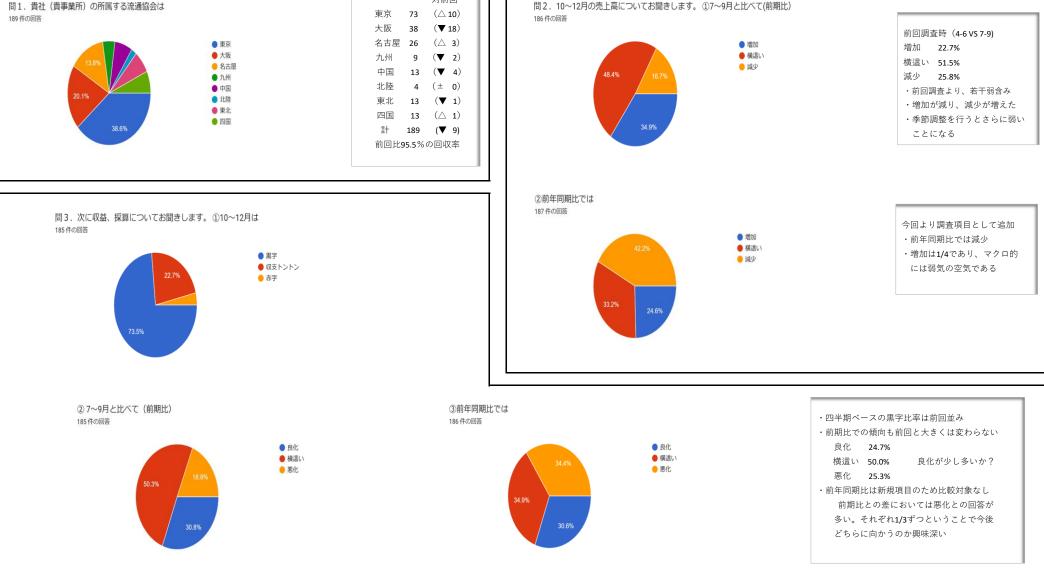
(調査対象期間 令和6年10月~12月)

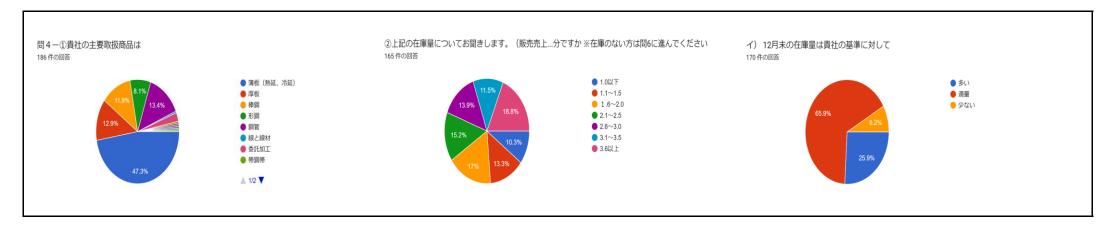
全国ステンレス流通協会連合会

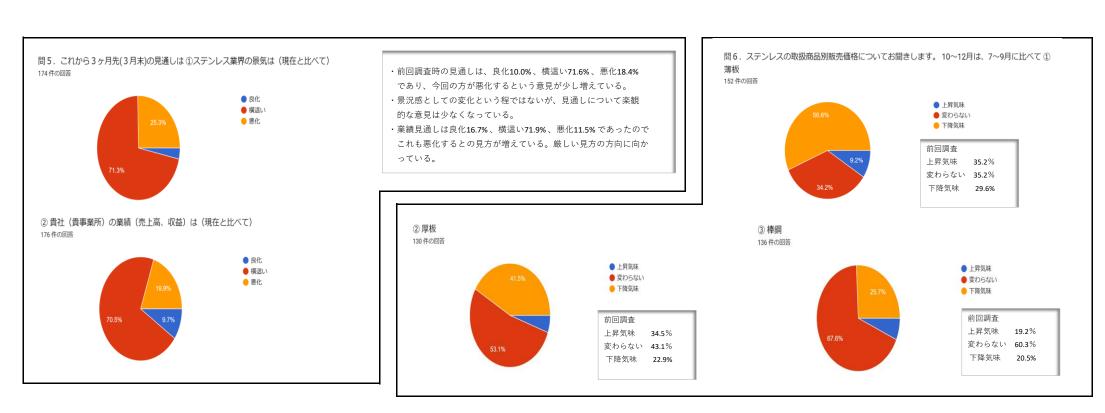
経営実態アンケート調査結果

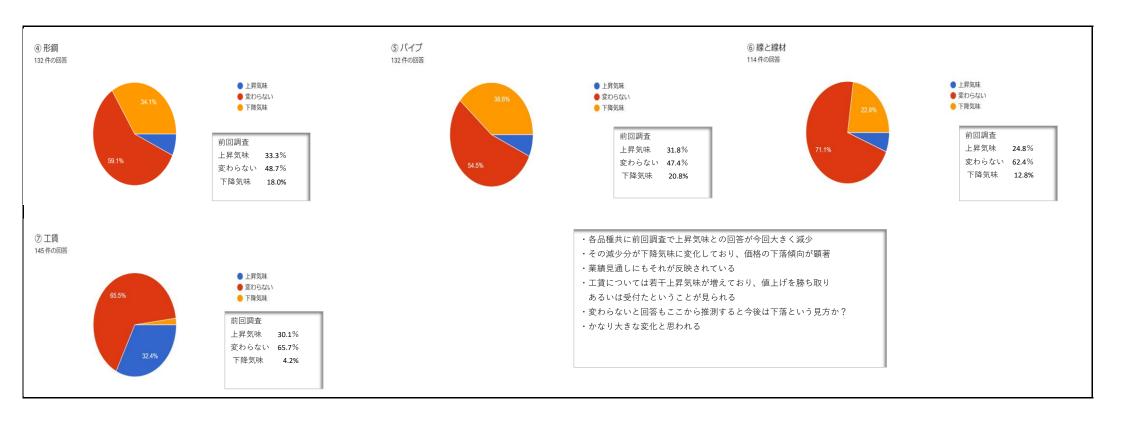
[R6.10-12]



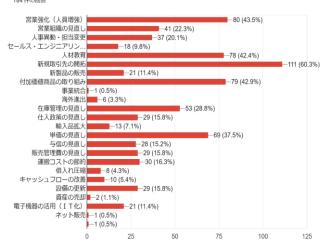








問7. 収益向上に対して、実行していること、または実行予定の項目を選んで下さい。(複数可) 184 件の回答

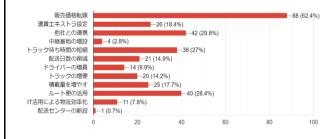


- ●業績に対する悪化懸念が強まる中で各社の収益改善に対する取り組みの 強化が望まれる(自社での取組内容と比較していただきたい)
 - ・各品種別の価格動向を見ても、値上げを実施できる状況ではないので まずは、拡販という姿が見られる。拡販のための人材確保、教育といった課題についての取り組みに注力されている。
 - ・数量の拡大に加え、「付加価値商品」の取り組みという点も大きい 高単価な材料の扱いを増やすこと、サービスのエキストラ化といった ことで"手取りを増やす"ことを目指すためにも人材教育の必要性が さらに望まれることになる。
 - ・金利上昇が懸念される中、在庫管理についての問題意識も今後高く なってくると思われる

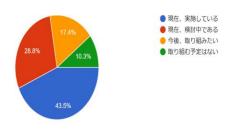
問8. 10~12月の輸送費(運賃)の売上高比率(%)をお聞きします。 180 件の回答



問9-②「実施している」「検討中」の具体的内容をお教えください。(複数可)



問9. 「物流の2024年問題」についてお聞きします。①「物流問題」への対策(能力、収益両面)は 184件の回答



- ◆物流問題については、品種によって費用が異なり売上高に対する比率も 一律とはならない。よってこの調査で全品種横並びでの評価としては 問9-②になる。
 - ①販売価格転嫁については、エキストラ設定や売価への掛率のアップ などの様々な方法があるが、納入先に比較されて叩かれないような 工夫が必要になってくる
 - ②共同配送やルート便の活用といったコストダウン努力は収益改善に 寄与させるべきで、拡販のためのサービス競争を避けることも肝要
 - ③待ち時間の短縮については業界として訴えていく必要あるが、端末 倉庫の作業員までその取り組みが徹底されるようにどう需要家と 約束するのかといった点まで細かく取組む姿勢が必要

経営実態アンケート4 全国ステンレス流通協会連合会事務局